

Nowe Warpno, 24.10.2006r.

LIST REFERENCYJNY

Niniejszym informujemy wszystkich zainteresowanych, że Firma „EUROSTAR” Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim ul. Podchorążych 35, była Inżynierem Kontraktu zadania inwestycyjnego „Modernizacja ulic Warszawskiej i Kościelnej oraz przebudowę ulicy Krótkiej” w Nowym Warpnie.

Inwestycja polegała na odtworzeniu zabytkowych ulic Warszawskiej i Kościelnej oraz przebudowie ulicy Krótkiej. Odtworzeniu podlegała podbudowa i zabytkowy bruk z którego wykonano nawierzchnie ulic.

Wartość całkowita inwestycji wynosi netto powyżej 200 000 zł i obejmował nadzór i prowadzenie następujących prac: przygotowanie dokumentacji przetargowej wraz z propozycją Umowy z Generalnym Wykonawcą, koordynacja i nadzór nad robotami drogowymi oraz kontrola nad rozliczeniami finansowymi w tym ze środków Unii Europejskiej INTERREG III A , uzyskaniem niezbędnych dokumentów do zakończenia robót zgodnie z obowiązującymi procedurami inwestycyjnymi. Roboty prowadzone były pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

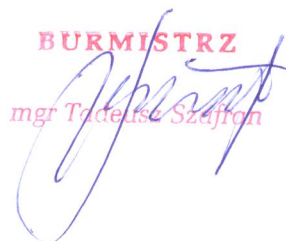
Firma realizowała i nadzorowała roboty starannie, uwzględniając normy techniczne oraz zgodnie z przeznaczeniem funkcjonalnym ulic w okresie od grudnia 2005 r. do października 2006r. Ze wszystkich elementów umowy Firma „EUROSTAR” wywiązała się w sposób perfekcyjny i profesjonalny.

W czasie trwania całej umowy EUROSTAR i jego pracownicy pokazali, że są partnerem solidnym , wykazującym się sprawnością organizacyjną oraz bardzo wysokimi kwalifikacjami.

Firma EUROSTAR uczestniczyła również w rozliczeniach finansowych inwestycji. Musimy podkreślić, że ze wszystkich tych zadań, mimo trudnej ze względu na jej zabytkowy charakter inwestycji Firma EUROSTAR wywiązała się bez zarzutu.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę z przyjemnością możemy rekomendować Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Szajron



Goleniów, 15.06.2006 r.

LIST REFERENCYJNY

Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych, iż Firma EUROSTAR Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Podchorążych 35, pełniła Nadzór Inwestorski nad dostawą taśmociągu bagażowego realizowanego częściowo ze środków Unii Europejskiej.

Zakres umowy obejmował następujące czynności objęte nadzorem inwestorskim:

- Przeprowadzenie (w imieniu zamawiającego) pełnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w tym w szczególności przygotowanie właściwych ogłoszeń, specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z pozostałymi materiałami przetargowymi, wzorów umów, protokołów z postępowania, ogłoszeń o wyborze oraz o udzieleniu zamówienia, aż do ostatecznego zawarcia umowy,
- przekazanie wykonawcy miejsca montażu,
- nadzór nad wykonywaną dostawą pod względem jej zgodności z zawartą umową, dokumentacją projektową, sztuką budowlaną oraz przepisami Prawa Budowlanego
- dokonywanie odbiorów przejściowych i końcowych,
- rozliczanie finansowe dokonanej dostawy,
- uczestnictwo w procedurach gwarancyjnych,
- nadzór nad realizowanymi dostawami i usługami,
- sporządzanie odrębnych rozliczeń i sprawozdań wymaganych odpowiednimi procedurami związanymi z dofinansowaniem zamówienia ze środków pomocowych INTERREG III A.
- uzyskanie odbioru przez **Urzędu Dozoru Technicznego**.

Nadzorowana umowa to wartości dostawy wraz z montażem o wartości **1 137 284,00** zł brutto.

Nadzór inwestorski obejmował następujące dostawy i prace :

Dostawa, montaż i uruchomienie: przenośnika karuzelowego do odbioru bagażu typu O - 1 kpl, taśmociągów bagażowych - 8 elementów, systemu informacji wizualnej - 2 moduły.

- 1) **Przenośnik karuzelowy do odbioru bagażu typu „O”**. Zamawiający zamawia fabrycznie nowy, poziomy przenośnik karuzelowy umożliwiający nieprzerwane przemieszczanie bagażu na całej jego długości. Kompletne ścieżka ruchu to kombinacja odcinków prostych i łukowych. Powierzchnia przenośnika to seria nakładających się gumowych płytek lub płyt stalowych gumowanych.
- 2) **Taśmociągi bagażowe** Taśmociągi muszą spełniać wszystkie normy bezpieczeństwa wymagane przepisami prawa lokalnego. Zamawiający zamawia urządzenia wraz z układem zasilającym i sterującym.

Zamawiający bardzo wysoko ocenia Nadzór Inwestorski i rekomenduje Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.

PORT LOTNICZY
SZCZECIN-GOLENIÓW SP. Z O.O.
Glewice 1A, 72-100 Goleniów
NIP 856-15-98-200
tel. 091-48-17-400, 091-48-17-610

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PORTU

dr inż. Maciej JARMUSZ



Goleniów, 30.11.2007 r.

LIST REFERENCYJNY

Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych, iż Firma EUROSTAR Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim ul. Podchorążych 35, pełniła Nadzór Inwestorski zadania inwestycyjnego W Porcie Lotniczym Szczecin – Goleniów.

Zakres umowy obejmował następujące czynności objęte nadzorem inwestorskim:

- Przeprowadzenie (w imieniu zamawiającego) pełnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w tym w szczególności przygotowanie właściwych ogłoszeń, specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z pozostałymi materiałami przetargowymi, wzorów umów, protokołów z postępowania, ogłoszeń o wyborze oraz o udzieleniu zamówienia, aż do ostatecznego zawarcia umowy,
- nadzór nad wykonywanymi robotami pod względem ich zgodności z zawartą umową,
- dokonywanie odbiorów przejściowych i końcowych,
- rozliczanie finansowe wykonanych robót,
- uczestnictwo w procedurach gwarancyjnych,
- nadzór nad realizowanymi dostawami i usługami,

Łączny wartości dostawy urządzeń niżej wymienionych o wartości **518 200,00 zł. brutto.**

Nadzór inwestorski nadzorował następujące prace:

Dostawę, instalację i uruchomienie cyfrowego systemu radiowego standardu TETRA do użytku lądowego na terenie i w bliskiej okolicy lotniska Szczecin – Goleniów

Zakres zamówienia który podlegał nadzorowi:

- a) dostarczenie przedmiotu zamówienia do siedziby zamawiającego,
- b) dokonanie instalacji i uruchomienia,
- c) przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie obsługi,
- d) dostarczenie atestów, certyfikatów itp.,
- e) serwisu gwarancyjnego świadczonego w okresie 24 m-cy od daty odbioru dostawy

Z umownego zakresu Firma wywiązała się bez uwag. Mając na uwadze dotychczasową współpracę z przyjemnością możemy rekomendować Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.

PORT LOTNICZY
SZCZECIN-GOLENIÓW SP. Z O.O.
Glewice 1A, 72-100 Goleniów
NIP 856-15-98-200
tel. 091-48-17-400, 091-48-17-610

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PORTU
dr inż. Maciej JARMUSZ



Goleniów, 15.12.2006 r.

LIST REFERENCYJNY

Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych, iż Firma EUROSTAR Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim przy ul. Podchorążych 35, pełniła Nadzór Inwestorski nad dostawą

Zakres umowy obejmował następujące czynności objęte nadzorem inwestorskim:

- Przeprowadzenie (w imieniu zamawiającego) pełnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w tym w szczególności przygotowanie właściwych ogłoszeń, specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z pozostałymi materiałami przetargowymi, wzorów umów, protokołów z postępowania, ogłoszeń o wyborze oraz o udzieleniu zamówienia, aż do ostatecznego zawarcia umowy,
- przekazanie wykonawcy miejsca montażu,
- nadzór nad wykonywaną dostawą pod względem jej zgodności z zawartą umową, dokumentacją projektową, sztuką budowlaną oraz przepisami Prawa Budowlanego
- dokonywanie odbiorów przejściowych i końcowych,
- rozliczanie finansowe dokonanej dostawy,
- uczestnictwo w procedurach gwarancyjnych,
- nadzór nad realizowanymi dostawami i usługami,

Łączny zakres umowy to wartości dostawy wraz z instalacją o wartości **824 720,00 zł brutto**. Nadzór inwestorski obejmował następujące dostawy i prace:

1. **dostawa i uruchomienie podświetlanych znaków oznakowania pionowego nawierzchni lotniskowych lotniska Szczecin-Goleniów wraz z świadczeniem serwisu w okresie gwarancji.**
2. **W zakres zamawianego oznakowania wchodzi również dostawa i montaż elementów towarzyszących (np. transformatory, złącza, materiały odstraszające ptaki itp), których dobór i ustalenie niezbędnych ilości leży po stronie wykonawcy – dla zapewnienia pełnej sprawności i funkcjonalności systemu oznakowania.**

Wyjątkowe zaangażowanie i modelowa współpraca na linii Zamawiający – Nadzór Inwestorski pozwala nam oceniać Firmę jako podmiot o wysokiej sprawności organizacyjnej i technicznej, oferujący usługi, które cechuje należyta staranność oraz terminowe wykonanie zleconego zakresu rzeczowego Umowy.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę z przyjemnością możemy rekomendować Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.



Goleniów, 05.03.2007 r.

LIST REFERENCYJNY

Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych, iż Firma EUROSTAR Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim ul. Podchorążych 35, pełniła Nadzór Inwestorski nad dostawą urządzeń na potrzeby Portu Lotniczego dla lotniska w Goleniowie.

Zakres umowy obejmował następujące czynności objęte nadzorem inwestorskim:

- Przeprowadzenie (w imieniu zamawiającego) pełnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w tym w szczególności przygotowanie właściwych ogłoszeń, specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z pozostałymi materiałami przetargowymi, wzorów umów, protokołów z postępowania, ogłoszeń o wyborze oraz o udzieleniu zamówienia, aż do ostatecznego zawarcia umowy,
- przekazanie wykonawcy placu budowy,
- nadzór nad wykonywanymi robotami pod względem ich zgodności z zawartą umową, dokumentacją projektową, sztuką budowlaną oraz przepisami Prawa Budowlanego
- dokonywanie odbiorów przejściowych i końcowych,
- rozliczanie finansowe wykonanych robót,
- uczestnictwo w procedurach gwarancyjnych,
- nadzór nad realizowanymi dostawami i usługami,
- sporządzanie odrębnych rozliczeń i sprawozdań wymaganych odpowiednimi procedurami związanymi z dofinansowaniem zamówienia ze środków pomocowych.

Łączny wartości dostawy urządzeń niżej wymienionych o wartości **372 213,00** zł. brutto.
Nadzór inwestorski obejmował następujące prace:

1) dostawa kompletnego skanera do kontroli bagażu winien wykorzystywać różne, uzupełniające się techniki skanowania. Jedną to tradycyjna, tworząca obraz w oparciu o promienie X przechodzące przez badany obiekt, druga analizuje promieniowanie rozproszone w badanym obiekcie i odbite w kierunku źródła promieniowania.

Urządzenie musi posiadać dwa źródła promieniowania X, dwa układy detekcyjne i dwa monitory – jeden zestaw dla promieni przechodzących, drugi dla rozpraszanych.

Urządzenie musi spełniać wymagania zawarte w Krajowym Programie Ochrony Lotnictwa Cywilnego w zakresie urządzeń emitujących promieniowanie X.

2) w zakres zamówienia wchodzi również montaż, instalacja, uruchomienie urządzenia oraz przeszkolenie pracowników zamawiającego

2. Dostawa stacjonarnej prześwietlarki rentgenowskiej z wbudowaną funkcją TIP do kontroli bagażu podróżnych

1. wymagania techniczne muszą być zgodne z opisanymi w Krajowym Programie Ochrony Lotnictwa Cywilnego z dnia 15.07.2003 (Dz.U. 160 poz 1549 z późniejszymi zmianami) w części „Wymagania Bezpieczeństwa Wobec Sprzętu Stosowanego do Ochrony Lotnictwa Cywilnego” rozdział II „Sprzęt działający przy wykorzystaniu promieniowania rentgenowskiego”,
2. urządzenie musi posiadać oprogramowanie umożliwiające projekcję wirtualnych obrazów zagrożeń, zwanych „opcją TIP”,
3. wraz z prześwietlarką wykonawca dostarczy walizki testowe zgodnie z warunkami technicznymi jak dla Standardowych Zestawów Testowych w myśl zapisów zawartych w Krajowym Programie Ochrony Lotnictwa Cywilnego z dnia 15.07.2003 (Dz.U. 160 poz 1549 z późniejszymi zmianami) w części „Wymagania Bezpieczeństwa Wobec Sprzętu Stosowanego do Ochrony Lotnictwa Cywilnego” rozdział II „Sprzęt działający przy wykorzystaniu promieniowania rentgenowskiego”

Zakres zamówienia:

- a) dostarczenie przedmiotu zamówienia do siedziby zamawiającego,
- b) dokonanie instalacji i uruchomienia,
- c) przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie obsługi,
- d) dostarczenie atestów, certyfikatów itp.,
- e) serwisu gwarancyjnego świadczonego w okresie 24 m-cy od daty odbioru dostawy

Z umownego zakresu Firma wywiązała się bez uwag.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę z przyjemnością możemy rekomendować Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PORTU

Maciej JARMUSZ

PORT LOTNICZY
SZCZECIN-GOLENIÓW SP. Z O.O.
Glewoice 1A, 72-100 Goleniów
NIP 856-15-98-200
tel 091-48-17-400, 091-48-17-610