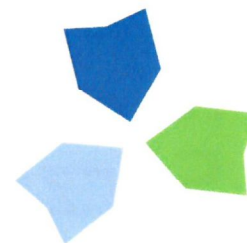


Port lotniczy Szczecin Goleniów



72-100 Goleniów, Glewice 1A, informacja portu (091) 481-74-00, sekretariat: (091) 481-76-10, fax:
(091) 418-33-83

Kapitał zakładowy zadeklarowany i wpłacony 175.406.000 zł; Sąd Rejonowy w Szczecinie
XIII Wydz. Gospodarczy, nr KRS 0000038385, NIP 856-15-98-200, Regon 811847734

Glewice, 17.02.2015 r.

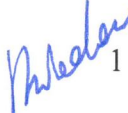
L. Dz.PLSG 596/2/02/2015

LIST REFERENCYJNY

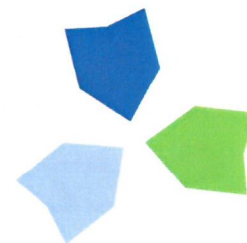
Mamy przyjemność poinformować wszystkich zainteresowanych, iż Firma EUROSTAR Marek Pater z siedzibą w Stargardzie Szczecińskim ul. Podchorążych 35, pełniła Nadzór Inwestorski – Inżynier Kontraktu zadania inwestycyjnego „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów” w zakresie budowy i rozbudowy dróg kołowania oraz płyt postoju samolotów wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Inwestycja uzyskała prawomocne pozwolenie na użytkowanie 04 lutego 2015 roku n.w. obiektów budowlanych:

- 1) DKR Drogi Kołowania Równoległej, dł. 2 400 m, szer. 45,0 m,
- 2) DKH Drogi Kołowania Hotel, dł. 130 m, szer. 38,0 m,
- 3) DKG Drogi Kołowania Golf, dł. 150 m, szer. 10,5 m,
- 4) DKC Drogi Kołowania Charlie, dł. 145 m, szer. 38,0 m,
- 5) DKB Drogi Kołowania Bravo, dł. 210 m, szer. 38,0 m,
- 6) DT Drogi Technicznej, dł. 700 m, szer. 10,0 m,
- 7) PPS I Płaszczyzny Postoju Samolotów, dł. 122,0 m, szer. 205,0 m,
- 8) PPS II Płaszczyzny Postoju Samolotów, dł. 193,0 m, szer. 82,0 m,
- 9) Kanalizacji deszczowej DN200 – 1364 m, DN250 – 855 m, DN315 – 726 m, DN400 – 1064 m, DN500 – 794 m, DN600 – 1230 m, DN800 – 38 m, DN1000 – 257 m, DN1500 – 6 m,
- 10) Kanalizacji deszczowej – odwodnienia liniowego – DN150 – 265 m, DN200 – 1002 m, DN100 – 5475 m,
- 11) Sieci elektroenergetycznej SN – oświetlenia nawigacyjnego – 52 940 m,
- 12) Sieci elektroenergetycznej – kabli wtórnych oświetlenia nawigacyjnego – 919 m,
- 13) Przepustów RHDPE – 1761 m,
- 14) Sieci zasilającej oświetlenie PPS – 2461 m,
- 15) Kanalizacji kablowej i telekomunikacyjnej – 1489 m,
- 16) Sieci 0,4 kV – 600 m,
- 17) Sieci 15 kV – 947 m,
- 18) Przepustów związanych z przebudową kolizji 15 kV
- 120 mm² XRUHAKS – 947 m,


1

Port lotniczy Szczecin Goleniów



72-100 Goleniów, Glewice 1A, informacja portu (091) 481-74-00, sekretariat: (091) 481-76-10, fax: (091) 418-33-83

Kapitał zakładowy zadeklarowany i wpłacony 175.406.000 zł; Sąd Rejonowy w Szczecinie
XIII Wydz. Gospodarczy, nr KRS 0000038385, NIP 856-15-98-200, Regon 811847734

- 2x160 mm SRS-G 160/9.1 – 165 m,
- 160 mm SRS-G 160/9.1 – 7 m.

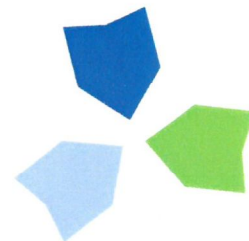
Zakres umowy obejmował następujące czynności kontraktowe:

- Przeprowadzenie (w imieniu zamawiającego) pełnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w oparciu o przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, a w tym w szczególności przygotowanie właściwych ogłoszeń, specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z pozostałymi materiałami przetargowymi, wzorów umów, protokołów z postępowania, ogłoszeń o wyborze oraz o udzieleniu zamówienia, aż do ostatecznego zawarcia umowy,
- Przekazanie wykonawcy placu budowy,
- Nadzór nad wykonywanymi robotami pod względem ich zgodności z zawartą umową, dokumentacja projektowa, sztuką budowlaną oraz przepisami Prawa Budowlanego,
- Dokonywanie odbiorów przejściowych i końcowych,
- Rozliczanie finansowe wykonanych robót,
- Uczestnictwo w procedurach gwarancyjnych,
- Nadzór nad realizowanymi dostawami i usługami,
- Sporządzanie odrębnych rozliczeń i sprawozdań wymaganych odpowiednimi procedurami związanymi z dofinansowaniem zamówienia,
- Prowadzenie prac na zasadach FIDIC.

Łączny zakres umowy to wartości robót ogólnobudowlane, drogowych, elektrycznych i sanitarnych powyżej 80 000 000 zł brutto. Nadzór inwestorski – Inżynier Kontraktu obejmował następujące prace:

- Zagospodarowanie placu budowy,
- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Odwodnienie korpusu drogowego,
- Podbudowy (w-w mrozoochronna, w-w z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w-w gruntu stabilizowanego cementem, w-w betonu asfaltowego, w-w chudego betonu, w-w betonu B20),
- Nawierzchnie (Beton B40, warstwa ścieralna warstwa wiążąca, kostka betonowa),
- Oznakowanie poziome i pionowe,
- Kanalizacja sanitarna (w tym: przepompownia ścieków, stanowisko odladzania samolotów, modernizacja oczyszczalni ścieków),
- Kanalizacja deszczowa (DN200 – DN1500),

Port lotniczy Szczecin Goleniów



72-100 Goleniów, Główna 1A, informacja portu (091) 481-74-00, sekretariat: (091) 481-76-10, fax:
(091) 418-33-83

Kapitał zakładowy zadeklarowany i wpłacony 175.406.000 zł; Sąd Rejonowy w Szczecinie
XIII Wydz. Gospodarczy, nr KRS 0000038385, NIP 856-15-98-200, Regon 811847734

- Montaż oświetlenia nawigacyjnego (osiowego, krawędziowego, świateł PAPI, oznakowania pionowego, modernizacja systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym),
- Montaż oświetlenia PPS-ów (kable zasilające, kanalizacje kablowe, studnie kablowe, maszty oświetleniowe, rozdzielnice, szafa zasilająca)
- Przebudowy urządzeń elektrycznych i teletechnicznych (usunięcie kolizji wraz z przebudową kabla SN, modernizacja stacji transformatorowych w tym montaż UPS-ów dla CCR)

Wyjątkowe zaangażowanie i modelowa współpraca na linii Zamawiający – Inżynier Kontraktu zgodnie z FIDIC pozwala nam oceniać Firmę, jako podmiot o wysokiej sprawności organizacyjnej i technicznej, oferujący usługi, które cechuje należyta staranność oraz terminowe wykonanie zleconego zakresu rzeczowego Umowy.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę z przyjemnością możemy rekomendować Firmę EUROSTAR wszystkim przyszłym Inwestorom i Zamawiającym.

Z poważaniem
PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR PORTU
Maciej Dziadosz
mgr inż. Maciej DZIADOSZ